

F I A T P A N D A



P R O N T I A P A R T I R E

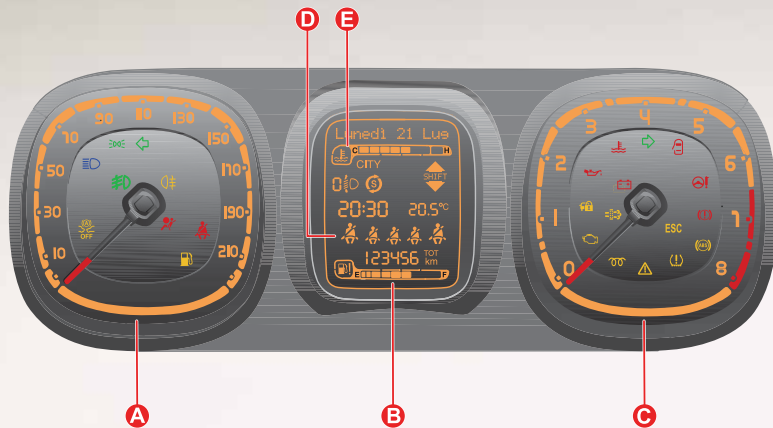
PLANCIA PORTASTRUMENTI



- 1** Leva sinistra: comando luci esterne - **2** Leva destra: comandi tergicristallo, tergilunotto, trip computer
3 Quadro strumenti - **4** Autoradio (per versioni/mercati, dove previsto) - **5** Cassetto portaoggetti
6 Comandi riscaldamento / ventilazione / climatizzazione - **7** Leva cambio

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE



A Tachimetro (indicatore di velocità)

B Display multifunzionale

C Contagiri

D Indicatore livello carburante con spia della riserva

E Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura

⚠ ⚠ Spie presenti solo sulle versioni Diesel. Sulle versioni Diesel il fondoscala del contagiri è a 6000 giri

Il colore di sfondo degli strumenti e la loro tipologia può variare in funzione delle versioni.




LE CHIAVI



Le chiavi vengono consegnate assieme alla Code card

(per versioni/mercati, dove previsto)

La chiave con telecomando (per versioni/mercati, dove previsto) aziona a distanza:

-  sblocco porte e portellone bagagliaio
-  blocco porte e portellone bagagliaio
-  sblocco del solo portellone bagagliaio.

L'inserto metallico aziona:

- il dispositivo di avviamento
- la serratura porte
- blocco/sblocco tappo carburante.




La chiave fissa aziona:


- il dispositivo di avviamento
- la serratura porte e portellone bagagliaio (per versioni/mercati, dove previsto)
- blocco/sblocco tappo carburante.

PORTE

Apertura dall'esterno

Premere il pulsante  quindi aprire la porta tirando la maniglia.

Chiusura dall'esterno

Chiudere la porta quindi premere il pulsante .

SEDILI

SEDILI ANTERIORI

Regolazioni

Longitudinale: sollevare la leva **A** e spingere il sedile avanti o indietro.

Altezza: agire sulla leva **B** (per versioni/mercati, dove previsto).

Inclinazione schienale: agire sulla leva **C**.



VOLANTE



Può essere regolato in senso verticale.

Per effettuare la regolazione portare la leva **A** verso il basso in posizione **1**, dopodiché regolare il volante nella posizione più idonea.

Successivamente bloccarlo in tale posizione portando la leva **A** in posizione **2**.

APPOGGIATESTA



ANTERIORI

Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

Regolazione verso il basso: premere il tasto **A** ed abbassare l'appoggiatesta.

SICUREZZA

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO ISOFIX UNIVERSALE

Sedili posteriori laterali

Agganciare il seggiolino agli appositi anelli inferiori metallici **A**, posizionati tra schienale e cuscino del sedile posteriore, quindi fissare la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) agli appositi agganci **B** ubicati nella parte posteriore dello schienale.

NOTA: Il posto centrale, se presente, non consente l'installazione dei seggiolini ISOFIX.

Si rende noto che esistono altri tipi di seggiolini ISOFIX, studiati appositamente per la vettura (vedere lista vetture allegata al seggiolino ISOFIX).



SPECCHI RETROVISORI



REGOLAZIONE ELETTRICA SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

(per versioni/mercati, dove previsto)

La regolazione degli specchi è possibile solo con chiave di avviamento in posizione **MAR**.

Per effettuare la regolazione procedere come segue:

- mediante il selettore **A** selezionare lo specchio (sinistro o destro) su cui eseguire la regolazione;
- regolare lo specchio, agendo nei quattro sensi sull'interruttore **B**.

LEVE AL VOLANTE

LEVA SINISTRA

Luci esterne

Chiave di avviamento in posizione **STOP**: luci spente.

Chiave di avviamento in posizione **MAR** e ghiera **A** in posizione:

- luci diurne accese;
- ☰ luci posizione/anabbaglianti accese;
- ☰ luci abbaglianti: spingere la leva verso la plancia (posizione instabile).

Indicatori di direzione

- ➡ indicatore di direzione destro
- ➡ indicatore di direzione sinistro.



Funzione “Lane Change” (cambio corsia)

Per segnalare un cambio di corsia di marcia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo.

L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 3 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

PLAFONIERE




LEVA DESTRA

Tergicristallo/lavacristallo

Ruotare la ghiera **A** nelle seguenti posizioni:

- O** tergicristallo fermo;
- ⏏** funzionamento ad intermittenza (bassa velocità);
- ⏏** funzionamento continuo lento;
- ⏏** funzionamento continuo veloce.

Tergilunotto/lavalunotto

Ruotare la ghiera **B** dalla posizione **O** alla posizione  per attivare il tergilunotto.

PLAFONIERA ANTERIORE

(per versioni/mercati, dove previsto)

L'interruttore **A** accende/spegne le lampade della plafoniera.

Posizioni interruttore **A**:

- O** posizione centrale (posizione **0**): le lampade **C** e **D** si accendono/ spengono all'apertura/chiusura delle porte;
- O** premuto a sinistra (posizione **1**): le lampade **C** e **D** rimangono sempre spente;
- O** premuto a destra (posizione **2**): le lampade **C** e **D** rimangono sempre accese.

L'accensione/spegnimento delle luci è progressivo.

L'interruttore **B** svolge la funzione spot.

Posizioni interruttore **B**:

- O** posizione centrale (posizione **0**): le lampade **C** e **D** rimangono sempre spente;
- O** premuto a sinistra (posizione **1**): accensione lampada **C**;
- O** premuto a destra (posizione **2**): accensione lampada **D**.



AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura assicurarsi che entrambi gli interruttori siano in posizione centrale, chiudendo le porte le luci si spegneranno evitando in tal modo di scaricare la batteria.

In ogni caso, se l'interruttore viene dimenticato in posizione sempre accesa, la plafoniera si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti dallo spegnimento del motore.

COMANDI



PULSANTI DI COMANDO/ REGOLAZIONE ASSETTO FARI

Pulsanti di comando

Premere i pulsanti / / / per navigare all'interno del Menu di Setup (vedere quanto descritto sul Libretto di Uso e Manutenzione).

Regolazione assetto fari

Con luci anabbaglianti accese premere i pulsanti e per effettuare la regolazione del fascio luminoso.

LUCI DI EMERGENZA

Premere il pulsante per accendere/spegnere le luci.

FENDINEBBIA/RETRONEBBIA

1^a pressione: accensione fendinebbia

2^a pressione: accensione retronebbia

3^a pressione: spegnimento.

SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

Premere il pulsante per attivare/disattivare il sistema.

Con sistema attivo il LED sopra il pulsante è spento, mentre con sistema disattivo il LED sopra il pulsante è acceso.

SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE

(per versioni/mercati, dove previsto)

Premere il pulsante CITY per inserire la funzione. Quando la funzione è inserita sul quadro strumenti si illumina la scritta CITY. Per disinserire la funzione premere nuovamente il pulsante.

ALZACRISTALLI ELETTRICI



PULSANTI DI COMANDO

- A** Apertura/chiusura cristallo porta sinistra.
- B** Apertura/chiusura cristallo porta destra.

Premendo brevemente uno dei due pulsanti si movimenta il cristallo. Solo con chiave in posizione **MAR** esecitando una pressione prolungata si attiva il funzionamento in automatico del cristallo, automatismo in salita e discesa sul lato guida e solo discesa sul lato passeggero.

SISTEMA START&STOP

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il sistema Start&Stop, inserito ad ogni avviamento della vettura, è in grado di arrestare automaticamente il motore quando la vettura è ferma.

Questo sistema risulta pertanto utile per l'abbattimento dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂.

Il sistema non è una semplice aggiunta, la sua adozione ha infatti comportato la riprogettazione e il miglioramento tecnologico di una lunga serie di componenti.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO


Modalità di arresto motore

A vettura ferma il motore si arresta automaticamente quando:

- Il cambio è in folle

e contemporaneamente

- il pedale della frizione viene rilasciato.


L'arresto del motore è segnalato dalla visualizzazione del simbolo  sul display.

Modalità di riavviamento motore

Per riavviare il motore premere il pedale della frizione.

Nota L'arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 km/h per evitare continui spegnimenti durante le manovre di parcheggio.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA

Per attivare/disattivare manualmente il sistema premere il pulsante  (vedere paragrafo “Comandi”).

CONDIZIONI DI MANCATO ARRESTO MOTORE

Con sistema attivo, per esigenze di comfort, contenimento emissioni e sicurezza, il motore non si arresta in particolari condizioni, fra cui:

- motore ancora freddo;
- temperatura esterna particolarmente fredda;
- batteria non sufficientemente carica;
- lunotto termico attivato;
- tergicristallo funzionante alla massima velocità;
- rigenerazione trappola del particolato (DPF) in corso (solo motori Diesel);
- porta conducente non chiusa;

- cintura di sicurezza guidatore non allacciata;
- retromarcia inserita (ad esempio per le manovre di parcheggio);
- per versioni dotate di climatizzatore automatico (per versioni/mercati, dove previsto), qualora non sia stato ancora raggiunto un adeguato livello di comfort termico oppure se è attiva la funzione MAX-DEF;
- a vettura nuova, nel primo periodo d'uso, per inizializzazione del sistema.

Nota In condizioni climatiche estreme (ad es. climi molto caldi e molto umidi) si consiglia di limitare l'utilizzo del sistema Start&Stop per evitare continue accensioni e spegnimenti del compressore del climatizzatore, con conseguente rapido appannamento dei cristalli.

CAMBIO



Per inserire la retromarcia **R** dalla posizione di folle spostare la leva verso destra e poi indietro.

Per versioni/mercati, dove previsto, per inserire la retromarcia **R** dalla posizione di folle sollevare il collarino scorrevole posto sotto il pomello e contemporaneamente spostare la leva verso destra e poi indietro.

RIFORNIMENTO DELLA VETTURA

VERSIONI BENZINA

Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con numero di ottano non inferiore a 95 R.O.N. (specifica EN228).

VERSIONI DIESEL

Utilizzare esclusivamente gasolio per autotrazione (specifica EN590).

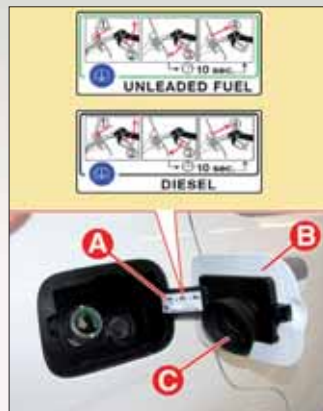
PROCEDURA DI RIFORNIMENTO PER VERSIONI DOTATE DI SISTEMA "SMART FUEL"

Lo "Smart fuel" è un dispositivo integrato sull'estremità del tubo introduzione carburante che si apre e si richiude automaticamente all'inserimento/estrazione della pistola erogatrice. Tale dispositivo è dotato di un inibitore che impedisce il rifornimento con carburante non corretto.

La procedura di rifornimento di seguito descritta è illustrata sulla targhetta **A** ubicata all'interno dello sportello carburante.

Sulla targhetta è inoltre riportato il tipo di carburante:

UNLEADED FUEL = benzina,
DIESEL = gasolio.



Per effettuare il rifornimento procedere come segue:

- aprire lo sportello **B** tirandolo verso l'esterno;
- inserire l'erogatore nel bocchettone e procedere al rifornimento;

- a rifornimento ultimato, prima di rimuovere l'erogatore, attendere almeno 10 secondi per consentire al carburante di defluire all'interno del serbatoio;
- estrarre quindi l'erogatore dal bocchettone e successivamente chiudere lo sportello **B**.

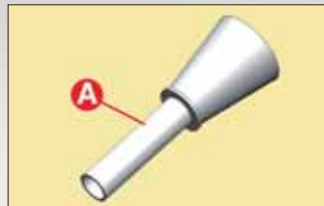
Lo sportello **B** è provvisto di una cuffia parapolvere **C** che, a sportello chiuso, impedisce il deposito di impurità e polvere all'estremità del bocchettone.

Rifornimento di emergenza

(solo per versioni dotate di "Smart fuel")

Nel caso in cui la vettura sia rimasta senza carburante oppure il circuito di alimentazione sia completamente vuoto, per introdurre nuovamente il carburante nel serbatoio procedere come segue:

- aprire il bagagliaio e prendere l'apposito adattatore **A** ubicato nel contenitore portattrezzi (versioni dotate di ruotino di scorta - per versioni/mercati, dove previsto) o nel contenitore del Fix&Go Automatic (versioni dotate di Fix&Go Automatic);
- aprire lo sportello **B** tirandolo verso l'esterno;
- inserire l'adattatore **A** nel bocchettone e procedere al rifornimento;



- a rifornimento ultimato rimuovere l'adattatore e richiudere lo sportello **B**;
- reinsertire infine l'adattatore **A** all'interno della sua custodia e riporlo nel bagagliaio.

AVVERTENZE PER VERSIONI DOTATE DI "SMART FUEL"



Non apporre all'estremità del bocchettone nessun oggetto/tappo rispetto a quanto previsto sulla vettura. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbero causare aumenti di pressione all'interno del serbatoio, creando condizioni di pericolo.



Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.

AVVERTENZA Il lavaggio del vano bocchettone mediante una lancia ad alta pressione deve avvenire ad una distanza di almeno 20 cm.

CLIMATIZZATORE MANUALE



- A** Manopola temperatura aria (rosso-calda/blu-fredda)
- B** Manopola ricircolo aria
- C** Manopola distribuzione dell'aria
- D** Manopola regolazione velocità ventilatore
- E** Pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (per versioni/mercati, dove previsto)



- A** Pulsante inserimento/disinserimento sistema climatizzazione
- B** Pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore
- C** Pulsante inserimento funzione AUTO (funzionamento automatico climatizzatore)
- D** Pulsante aumento temperatura aria
- E** Pulsante aumento velocità ventilatore
- F** Pulsante attivazione funzione MAX-DEF
- G** Pulsanti selezione manuale distribuzione aria

segue ⇒

continua ⇒

H Pulsante riduzione velocità ventilatore

I Pulsante riduzione temperatura aria


L Pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna


Pulsante AUTO


La pressione di questo pulsante affida il sistema alla gestione automatica che controlla: distribuzione dell'aria, velocità ventilatore, compressore climatizzatore, funzione ricircolo.

AUTORADIO (per versioni/mercati, dove previsto)



Accensione autoradio: pressione breve tasto/manopola 

Spegnimento autoradio: pressione breve tasto/manopola 

Regolazione volume: rotazione tasto/manopola 

1/2/3/4/5/6

Pressione prolungata tasti: memorizzazione stazione radio;

Pressione breve tasti: richiamo stazione memorizzata.

segue ⇒

continua ⇒



TASTO	FUNZIONI RADIO	MODALITÀ
	Ricerca stazione radio: <ul style="list-style-type: none">• Ricerca automatica• Ricerca manuale	Ricerca automatica: pressione tasti ◀ o ▶ (pressione prolungata per avanzamento veloce) Ricerca manuale: pressione tasti ▲ o ▼ (pressione prolungata per avanzamento veloce)

TASTO	FUNZIONI CD	MODALITÀ
	Riproduzione brano precedente/ successivo	Pressione breve tasti ◀ o ▶
	Riavvolgimento/Avanzamento rapido brano CD	Pressione prolungata tasti ◀ o ▶
	Riproduzione cartella precedente/ successivo (per CD-MP3)	Pressione breve tasti ▲ o ▼

TASTO	FUNZIONI MEDIA PLAYER (solo con BlueMe™)	MODALITÀ
	Selezione cartella/artista/genere/album precedente/successivo in funzione della modalità di selezione attiva	Pressione breve tasto
	Riproduzione brano precedente/ successivo	Pressione breve tasto



MEDIA: permette di selezionare le sorgenti audio CD e Media Player (in presenza di **Blue&Me™** è possibile collegare alla porta USB/presa AUX - vedere figura sopra - dispositivi esterni quali MP3 Player, iPod, unità di memoria, ecc.).

GUIDA SICURA

SICUREZZA PREVENTIVA

Fiat ha lavorato a fondo per ottenere una vettura in grado di garantire la massima sicurezza dei passeggeri. Tuttavia il comportamento di chi guida resta sempre un fattore decisivo per la sicurezza stradale.

Di seguito sono riportate alcune semplici regole per viaggiare in sicurezza in diverse condizioni. Sicuramente molte saranno già familiari ma, in ogni caso, sarà utile leggerle tutte con attenzione.

PRIMA DI METTERSI AL VOLANTE

Ricordarsi di rispettare queste precauzioni:

- accertarsi del corretto funzionamento delle luci e dei fari;
- regolare correttamente la posizione del sedile, del volante e degli specchi retrovisori per ottenere la migliore posizione di guida;
- regolare con cura gli appoggiatesta in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi;
- assicurarsi che nulla (sovrappioggia, oggetti posti davanti al tuo sedile, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali;
- assicurarsi che eventuali sistemi di ritenuta bambini (seggiolini, culle, ecc.) siano correttamente fissati;
- sistemare con cura eventuali oggetti nel bagagliaio, per evitare che una frenata brusca possa proiettarli in avanti;
- evitare cibi pesanti prima di affrontare un viaggio. Un'alimentazione leggera contribuisce a mantenere i riflessi pronti. Evitare inoltre di bere alcolici;
- periodicamente ricordarsi di controllare:
 - pressione/usura dei pneumatici;
 - livello dei liquidi (olio motore, raffreddamento, ecc...);
 - stato di carica della batteria.

IN VIAGGIO

La prima regola per una guida sicura è la prudenza. Prudenza significa anche mettersi in condizione di poter prevedere un comportamento errato o imprudente del guidatore di altri veicoli.

Ricordarsi di rispettare queste precauzioni:

- attenersi strettamente alle norme di circolazione stradale del paese in cui ti trovi e rispetta i limiti di velocità;
- assicurarsi sempre che tutti i passeggeri della vettura abbiano le cinture allacciate, che i bambini siano trasportati con i seggiolini appropriati e che gli eventuali animali siano posti negli appositi alloggiamenti;
- cercare di affrontare i viaggi lunghi in condizioni di forma ottimale;

- non guidare per troppe ore consecutive, ma effettuare soste periodiche per riposarti e ritemperare il fisico;
- attivare un costante ricambio d'aria nell'abitacolo;
- non viaggiare mai in discesa a motore spento: non si ha l'ausilio del freno motore e del servofreno, per cui l'azione frenante richiede un maggiore sforzo sul pedale.



Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori compresi gli eventuali seggiolini per bambini. Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.



Guidare in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di medicinali è pericolosissimo per te e per gli altri.



Non montare spoiler aggiuntivi, ruote in lega o coppe ruota non originali: potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e quindi la loro efficienza in condizioni di frenate violente e ripetute, oppure in occasione di lunghe discese.



Acqua, ghiaccio e sale anti-ghiaccio sparso sulle strade possono depositarsi sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.

GUIDARE DI NOTTE

Ecco le principali indicazioni da seguire quando viaggi di notte:

- guidare con particolare prudenza: di notte le condizioni di guida sono più impegnative;
- ridurre la velocità, soprattutto su strade prive di illuminazione;
- ai primi sintomi di sonnolenza, fermarsi: proseguire sarebbe un rischio per te e per gli altri; riprendere la marcia solo dopo un sufficiente riposo;
- mantenere una distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che precedono, maggiore rispetto a quella utilizzata di giorno: è difficile valutare la velocità degli altri veicoli quando se ne vedono solo le luci;

- assicurarsi del corretto assetto dei fari:
 - troppo bassi riducono la visibilità e affaticano la vista;
 - troppo alti possono infastidire i guidatori degli altri veicoli; mantenerne inoltre pulita la superficie;
- usare gli abbaglianti solo fuori città e quando si è sicuri di non infastidire gli altri guidatori: incrociando un altro veicolo, ricordarsi di togliere gli abbaglianti e passare agli anabbaglianti;
- fuori città prestare attenzione all'eventuale attraversamento di animali.

GUIDARE CON LA PIOGGIA

La pioggia e le strade bagnate significano pericolo. Su strada bagnata tutte le manovre sono più difficili poiché l'aderenza sull'asfalto è notevolmente ridotta. Gli spazi di frenata si allungano notevolmente e la tenuta di strada diminuisce.

Ecco alcuni consigli da seguire in caso di pioggia:

- ridurre la velocità e mantenere una maggiore distanza di sicurezza dai veicoli che ti precedono;
- con pioggia intensa si riduce anche la visibilità: in questi casi, anche se è giorno, accendere le luci anabbaglianti per rendersi più visibile agli altri veicoli;

- non attraversare ad alta velocità le pozzanghere ed impugnare saldamente il volante: una pozzanghera presa ad alta velocità può far perdere il controllo della vettura ("aquaplaning");
- posizionare i comandi di ventilazione per la funzione di disappannamento in modo da non avere problemi di visibilità;
- verificare periodicamente le condizioni delle spazzole dei tergicristalli e del tergilunotto.

GUIDARE NELLA NEBBIA

Se la nebbia è fitta, evitare per quanto possibile di mettersi in viaggio.

In caso di marcia con foschia, nebbia uniforme o possibilità di nebbia a banchi:

- mantenere una velocità moderata;
- accendere, anche di giorno, le luci anabbaglianti, i fendinebbia ed il retronebbia. Non usare gli abbaglianti.

AVVERTENZA Nei tratti di buona visibilità spegnere il retronebbia: l'alta intensità luminosa emessa da questa luce infastidisce i guidatori dei veicoli che seguono.

- ricordarsi che la presenza di nebbia significa anche umidità sull'asfalto e quindi maggiore difficoltà in ogni tipo di manovra e allungamento degli spazi di frenata;
- mantenere un'ampia distanza di sicurezza dal veicolo che precede;
- evitare variazioni improvvise di velocità ed il sorpasso di altri veicoli;

- in caso di arresto forzato della vettura (guasto, impossibilità di procedere per difficoltà di visibilità, ecc.) cercare di fermarsi fuori dalle corsie di marcia, accendere le luci d'emergenza e, se possibile, le luci anabbaglianti.

GUIDARE IN MONTAGNA

Ecco alcuni consigli per la guida in montagna:

- in discesa utilizzare il freno motore inserendo marce basse, così facendo non si surriscaldano i freni;
- non percorrere assolutamente discese a motore spento o in folle o con la chiave d'avviamento estratta;
- guidare a velocità moderata evitando di "tagliare" le curve;
- ricordarsi che il sorpasso in salita è più lento e quindi richiede più strada libera: se si viene sorpassati in salita, agevolare il sorpasso da parte dell'altro veicolo.

GUIDARE SULLA NEVE E SUL GHIACCIO

Ecco alcuni consigli per guidare in queste condizioni:

- mantenere una velocità moderata;
- su strada innevata, utilizzare i pneumatici invernali o le catene da neve;
- utilizzare prevalentemente il freno motore ed evitare frenate brusche;
- evitare accelerazioni improvvise e bruschi cambi di direzione;
- durante i periodi invernali anche le strade apparentemente asciutte possono presentare tratti ghiacciati: attenzione ai tratti stradali poco esposti al sole, costeggiati da alberi o rocce, sui quali può persistere la presenza di ghiaccio;
- mantenere un'ampia distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.

GUIDARE CON L'ABS

Per sfruttare al meglio l'azione frenante fornita dal sistema ABS seguire questi consigli:

- nelle frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza si può avvertire una leggera pulsazione sul pedale del freno: è l'intervento dell'ABS; non sollevare il piede dal pedale, ma continuare a premerlo per dare continuità all'azione frenante;
- l'ABS impedisce il blocco delle ruote, ma non aumenta i limiti fisici di aderenza tra pneumatici e strada quindi, anche se la vettura è dotata di ABS, rispettare sempre la distanza di sicurezza dai veicoli che ti precedono e limitare la velocità all'ingresso delle curve.

L'ABS serve ad aumentare la controllabilità della vettura, non ad andare più veloci.

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts&Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n. 530.08.007 - 08/2014 - I Edizione

Tutte le regolazioni descritte devono essere eseguite esclusivamente a vettura ferma.
Le raccomandiamo inoltre di leggere attentamente il Libretto Uso e Manutenzione prima di accingersi alla guida.