

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità.

Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web: <https://www.pioneer-car.eu/>

Prima di iniziare

Grande per avere ascoltato questa prodotto PIONEER
Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZA** e **ATTENZIONE** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Le utenze private dei paesi membri dell'UE, della Svizzera e della Norvegia possono consegnare gratuitamente i prodotti elettronici usati ad appositi centri di raccolta o a un rivenditore (in caso di acquisto di un nuovo prodotto simile).
Per i Paesi non citati sopra, è necessario informarsi presso le autorità locali circa i corretti metodi di smaltimento. In questo modo si assicura che il prodotto smaltito sia soggetto al necessari processi di trattamento, recupero e riciclaggio, prevenendo così potenziali effetti nocivi sull'ambiente e sulla salute umana.

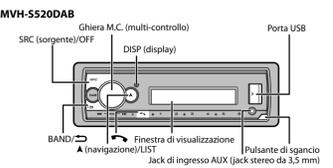
Le utenze private dei paesi membri dell'UE, della Svizzera e della Norvegia possono consegnare gratuitamente i prodotti elettronici usati ad appositi centri di raccolta o a un rivenditore (in caso di acquisto di un nuovo prodotto simile).
Per i Paesi non citati sopra, è necessario informarsi presso le autorità locali circa i corretti metodi di smaltimento. In questo modo si assicura che il prodotto smaltito sia soggetto al necessari processi di trattamento, recupero e riciclaggio, prevenendo così potenziali effetti nocivi sull'ambiente e sulla salute umana.

AVVERTENZA
• Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche o dell'esperienza richiesta per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed essere a rischio di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.
• Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE
• Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità e/o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
• Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
• Il Caricatore Fast Pioneer può essere usato solo in Germania.
• Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60068: Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

In caso di problemi
Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Funzionamento di base



Informazioni sul menu principale

È possibile regolare diverse impostazioni nel menu principale.

1 Premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare una delle seguenti categorie, quindi premere per confermare.
• Impostazioni FUNCTION
• Impostazioni AUDIO
• Impostazioni SYSTEM
• Impostazioni ILLUMINATION

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.

Connessioni

Di seguito, "NW" rappresenta la modalità di rete e "STD" rappresenta la modalità standard in base alle connessioni stabilite, modificare la modalità altoparlante in modalità standard (STD) o in modalità di rete (NW).

AVVERTENZA

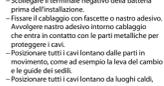
Importante

• Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accessorio) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.



• Se questa unità viene utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incidenti di malfunzionamento:
– Veicoli con batterie da 12 volt e messa a terra negativa.
– Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.
– Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70W (potenza in entrata massima).

• Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.
• Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura:
– Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.
– Evitare il collegamento con fascette o nastro adesivo. Avvolgere nastro adesivo intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.
– Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.
– Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi.

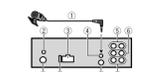


come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.
• Non collegare il cavo giallo alla batteria facendolo passare attraverso il foro del vano motore.
– Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.
– Non accorciare i cavi.
– Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.

• Utilizzare un fusibile dal valore predefinito.
– Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.
– Non usare mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.
• Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco. Collegare il cavo al telecomando di sistema di amplificazione di potenza esterno o al terminale di controllo rete dell'antenna automatica del veicolo (max. 300 mA/12 V CC). Sul veicolo è dotato di un'antenna da vetro, collegarla al terminale di alimentazione del booster.

• Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un'amplificazione di potenza esterno. Inoltre, non collegarlo al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare l'esaurimento della batteria o un malfunzionamento.
• Il simbolo indica sul prodotto segnale corrente continua.

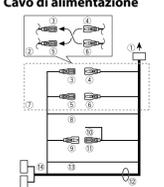
L'unità



1 Microfono (1 m)
2 Ingresso antenna DAB
3 Ingresso antenna DAB (AN DAB) (venduta separatamente) all'unità.
4 Ingresso di alimentazione
5 Ingresso microfono
6 Uscita posteriore (STD) o uscita middle range (NW)

4 Uscita anteriore (STD) o uscita high range (NW)
5 Ingresso antenna
6 Fusibile (10 A)
7 Ingresso remoto cablato
8 Elettrovalvola ad adattatore per il telecomando cablato (venduto separatamente).
9 Uscita subwoofer

Cavo di alimentazione



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
10 Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

4 Uscita anteriore (STD) o uscita high range (NW)
5 Ingresso antenna
6 Fusibile (10 A)
7 Ingresso remoto cablato
8 Elettrovalvola ad adattatore per il telecomando cablato (venduto separatamente).
9 Uscita subwoofer

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

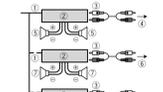
1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Telecomando di sistema
2 Effettuare la connessione al cavo blu/bianco.
3 Amplificatore di potenza (venduto separatamente)
4 Effettuare la connessione con cavi RCA (venduti separatamente)
5 All'uscita posteriore (STD) o all'uscita middle range (NW)
6 Altoparlante posteriore (STD) o altoparlante middle range (NW)
7 All'uscita anteriore (STD) o all'uscita high range (NW)
8 Altoparlante anteriore (STD) o altoparlante high range (NW)
9 All'uscita subwoofer
10 Subwoofer

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
2 Blu/bianco
3 Effettuare il collegamento al terminale di controllo rete dell'antenna automatica (max. 300 mA/12 V CC).
4 Interlinee altoparlante
Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.



1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1) e 2) può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1) e 2) a 1) e 3).
3 Guaino
4 Backlog (o accessorio)
5 Accessorio (o backlog)
6 Rosso
7 Rosso
8 Rosso (o backlog)
9 Rosso
10 Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12V.

1 Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).
2 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.
3 Nastro (messa a terra isolata)
4 Blu/bianco
5 La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 3) e 1) quando il Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 3) e 1).
6 Effettuare la connessione al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA/12 V CC).
7 Blu/bianco
8 Bianco/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
9 Verde/nero: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (NW)
Grigio/nero: destra anteriore (STD) o destra high range (NW)
Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (NW)
Violetto/nero: destra posteriore (STD) o destra middle range (NW)
11 Arancione/bianco
12 Effettuare il collegamento al segnale di illuminazione del veicolo.
13 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

1 Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e viola-nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde-nero.

Installazione
• **Importante**
• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
• Non utilizzare parti non autorizzate, in quanto possono provocare malfunzionamenti.
• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.
• Non installare l'unità se:
– può interferire con il funzionamento del veicolo.
– può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

1 Effettuare il collegamento al termin